

REQUERIMENTO Nº 077/2025

REQUEREMOS à Mesa, ouvido o Plenário na forma regimental, que seja oficiado ao Ilustríssimo Senhor **José Eustáquio de Freitas**, Diretor-Presidente do Departamento de Edificações e Rodovias do Espírito Santo (DER-ES), no sentido de viabilizar a **Instalação de um redutor eletrônico de velocidade e/ou duas lombadas** ao longo da reta situada nas proximidades da **Mercearia do Senhor Neacil Broseghini** (ES-452), via que interliga o Distrito de Santo Antônio do Canaã à localidade de Várzea Alegre, no Distrito de Alto Santa Maria.

O local mencionado é ponto de acesso à **Cachoeira Strutz**, à localidade de **São Paulo do Rio Perdido** e ao **Córrego Mangangá** (ES-260), apresentando elevado risco de acidentes em razão do intenso tráfego de veículos pesados por se tratar de região agrícola, além de ser rota com fluxo turístico no Município de Santa Teresa.

Sala Augusto Ruschi, em 1º de agosto de 2025.

Vereadora Sarita (UNIÃO BRASIL)

JUSTIFICATIVA:

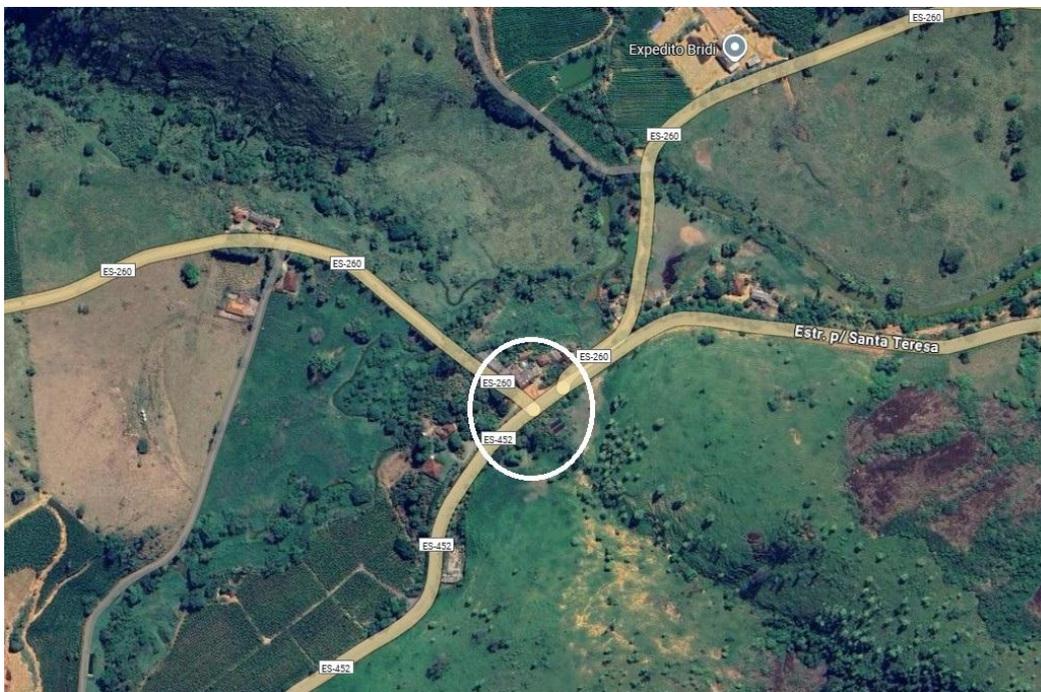
A instalação de um redutor eletrônico de velocidade e/ou lombadas na reta situada nas proximidades da Mercearia do Senhor Neacil Broseghini, na rodovia ES-452, é justificada pela crescente preocupação com a segurança viária no trecho em reta, que favorece o aumento de velocidade por parte dos motoristas, gerando riscos frequentes de acidentes, principalmente para os moradores e visitantes que transitam pela área.

Além de servir como ponto de acesso à Cachoeira Strutz, importante atrativo turístico de Santa Teresa, a via também dá acesso às localidades de São Paulo do Rio Perdido e Córrego Mangangá (ES-260), o que contribui para um fluxo intenso de veículos, incluindo caminhões pesados utilizados no escoamento da produção agrícola. A ausência de dispositivos que promovam a redução de velocidade compromete a segurança de pedestres, ciclistas e motoristas que utilizam esse trecho regularmente.

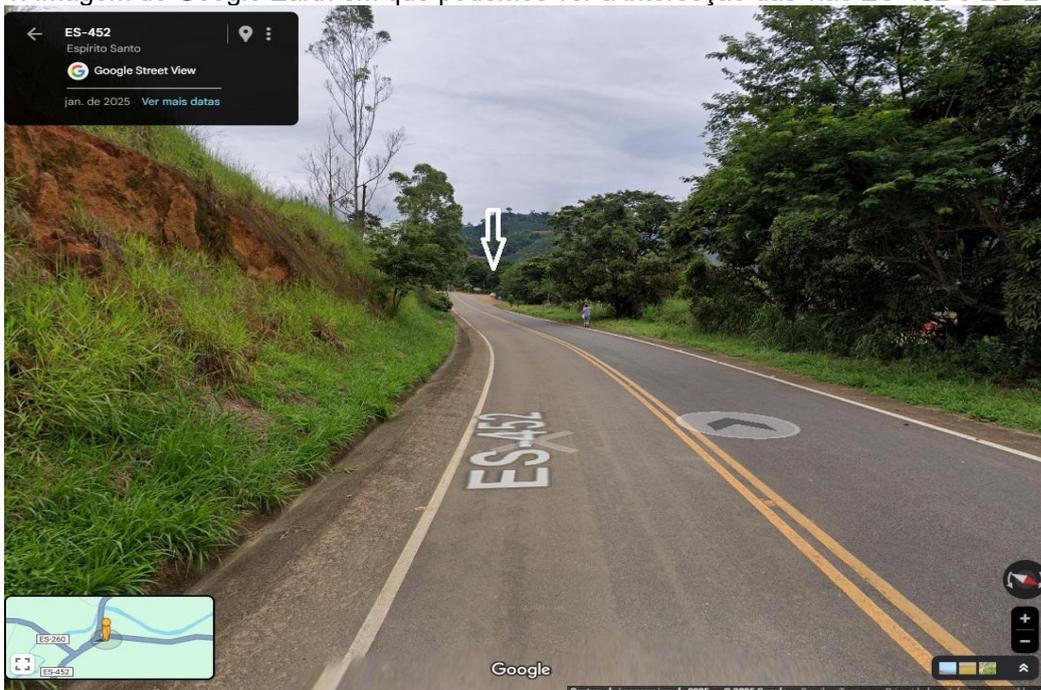
Considerando o potencial turístico e econômico da região, bem como a necessidade de preservar a integridade física dos que ali transitam, torna-se urgente a instalação de redutores de velocidade, contribuindo para a prevenção de acidentes e para a melhoria da qualidade de vida da população local.



Imagens do local (Google Maps e Google Earth):



1. Imagem do Google Earth em que podemos ver a interseção das vias ES-452 e ES-260.



2. Na imagem do Google Maps, a seta indica o acesso à Merceria Broseghini, à Cachoeira Strutz, à localidade de São Paulo do Rio Perdido e ao Córrego Mangangá.

