

INDICAÇÃO Nº 138/2025

Os Vereadores que esta subscrevem, no uso das atribuições legais que lhes são conferidas pelo Regimento Interno da Câmara Municipal de Santa Teresa, **INDICAM** ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, Kleber Medici da Costa, para que interceda junto ao Diretor Presidente do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Ilustríssimo Senhor José Eustáquio de Freitas, no sentido de que seja realizado estudo técnico/planejamento com foco na segurança viária dos munícipes, com a consequente elaboração de projeto executivo e implementação **URGENTE** de intervenções nos seguintes trechos da Rodovia ES-261 (Fundão - Santa Teresa), dentro do perímetro urbano do Município de Santa Teresa:

Primeiro trecho:

Da atual CIRETRAN de Santa Teresa/ES até em frente ao prédio do INSS de Santa Teresa. Neste segmento, há diversas residências com garagens (entrada e saída de veículos e pessoas), além do acesso ao Posto Jardim da Montanha e ao Bairro Jardim da Montanha. A situação atual representa risco constante para pedestres e condutores de veículos. Requer-se análise para verificar a viabilidade de instalação de radar, redutor de velocidade (lombada), faixa elevada ou outra solução técnica indicada pela Engenharia de Trânsito do DER e/ou da Prefeitura Municipal.

Segundo trecho:

Da entrada da Serraria do Moschen em Santa Teresa/ES até a Cervejaria Teresense em Santa Teresa/ES. Trata-se de um longo trecho em linha reta, aonde os veículos, frequentemente, excedem os limites de velocidade da via. Além de haver significativa movimentação de entrada e saída de veículos e pessoas, devido à presença de residências, indústrias e estabelecimentos comerciais. Requer-se análise para verificar a viabilidade de instalação de radar, redutor de velocidade (lombada), faixa elevada ou outra solução técnica indicada pela Engenharia de Trânsito do DER e/ou da Prefeitura Municipal.

Terceiro trecho:

Da EMEF PROFESSOR ETHEVALDO DAMAZIO até o Restaurante White Tiger. Local aonde também há um trecho em linha reta, com histórico de excesso de velocidade por parte dos veículos, e conta com intensa movimentação de moradores e atividade comercial (Indústrias/comércios). Requer-se análise para verificar a viabilidade de instalação de radar, redutor de velocidade (lombada), faixa elevada ou outra solução técnica indicada pela Engenharia de Trânsito do DER e/ou da Prefeitura Municipal.

Sala Augusto Ruschi, em 29 de maio de 2025.

Vanildo Sancio (MDB)

Vereadora Sarita (UNIÃO BRASIL)

Bebeto Netto (PSD)

Edimar Dantas (PODEMOS)

João Carlini (PSDB)

Sandrão (PSDB)



Registro fotográfico:



